

**Přečtěte si prosím tuto příručku
před použitím!**

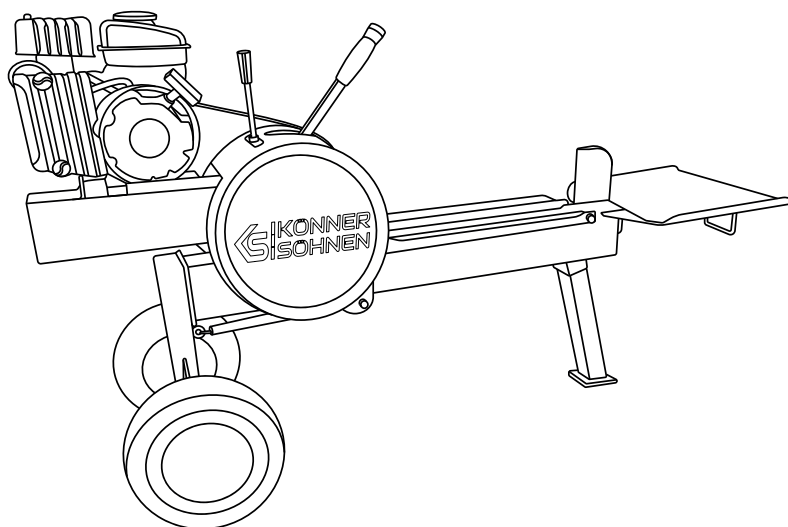
Instrukce



Benzínová štípačka na dřevo

KS 15TKG 52/35

KS 27THG 65/55





Děkujeme vám za nákup výrobků **Könnér & Söhnen®**. Tento návod obsahuje stručný popis zásad bezpečnosti, použití a odstraňování závad. Další informace naleznete na oficiálních webových stránkách výrobce v sekci podpora: www.koennner-soehnen.com/manuals

Můžete také přejít do sekce podpory a stáhnout si plnou verzi příručky naskenováním QR kódu, nebo na webových stránkách oficiálního dovozce produktů **Könnér & Söhnen®**: www.koennner-soehnen.com



Záleží nám na životním prostředí, proto věříme, že je důležité šetřit papír a proto si tiskneme jen krátký popis nejdůležitějších sekcí.



Než začnete, přečtěte si plnou verzi příručky!



Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v generátorech, které nemusí být v této příručce zohledněny. Obrázky a fotografie produktu se mohou lišit od jeho skutečného vzhledu. Na konci této příručky najdete kontaktní informace, které můžete v případě potřeby použít.

Všechna data uvedená v této příručce jsou nejaktuálnější v okamžiku jejího zveřejnění. Aktuální seznam servisních středisk najdete na webových stránkách oficiálního dovozce: www.koennner-soehnen.com



POZOR – NEBEZPEČÍ!



Nedodržení doporučení označených tímto symbolem může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy nebo třetích osob.



DŮLEŽITÉ!



Užitečné informace při obsluze stroje.

Dešifrování bezpečnostních symbolů a popis dalších nápisů - viz plná elektronická verze návodu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1



POZOR!



Před použitím štípačky na dřevo si pečlivě přečtěte návod k použití.

OCHRANA SEBE A OKOLNÍCH

1.1



POZOR!



Tento výrobek je vysoce výkonný stroj, jehož pohyblivé části rotují vysokou rychlostí. Při práci se štípačkou na dřevo dodržujte bezpečnostní pravidla. Jejich dodržování může představovat další rizika pro provozovatele a ostatní.

Při práci se štípačkou na dřevo vždy dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

- Při práci se štípačkou na dřevo vždy noste ochranné brýle s bočními štíty, které ochrání vaše oči před možným kontaktem s létajícími odpady.
- Nenoste volné oblečení nebo jakékoli příslušenství, které by se mohlo dostat do pohyblivých částí.
- Při práci se štípačkou na dřevo doporučujeme nosit rukavice. Používejte pouze rukavice, které mají správnou velikost a nemají volné manžety nebo tkaničky.

- Při práci se štípačkou na dřevo noste obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme nosit speciální pevnou ochrannou obuv. Je zakázáno pracovat se štípačkou na dřevo naboso nebo v sandálech s otevřenou špičkou.

- Při práci se štípačkou na dřevo noste dlouhé kalhoty.
- K ochraně sluchových orgánů používejte sluchátka nebo špunty s úrovní ochrany alespoň 20 dB (A).

• Cizí osoby se nesmí přibližovat k oblasti fungování štípačky na dřevo blíže než 15 metrů. V případě vstupu cizích osob nebo zvířat do oblasti fungování štípačky na dřevo okamžitě vypněte motor.

• Odpovědnost za případné nehody s třetími osobami nebo věcné škody nese výhradně provozovatel nebo uživatel.

BEZPEČNÁ MANIPULACE S BENZÍNOVÝMI AGREGÁTY

1.2



POZOR!



Benzín je hořlavá kapalina. Benzín uvolňuje hořlavé výpary, které se mohou snadno vznítit a způsobit požár nebo výbuch.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

- Je zakázáno provozovat motor uvnitř nebo v místnosti bez řádného větrání, protože výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý - smrtelně jedovatý plyn bez zápachu a chuti;
- Vyměňte pryžové palivové hadice a pouzdra v případě opotřebení nebo poškození, stejně jako po 5 letech používání;
- Palivovou nádrž doplňujte pouze venku s vypnutým motorem. Než tak učiníte, nechte motor zcela vychladnout;
- Před přípravou motoru k uložení nechte motor zcela vychladnout. Je zakázáno skladovat štípačku na dřevo s plnou palivovou nádrží;
- Je zakázáno provádět seřizovací nebo opravárenské práce při běžícím motoru;

- Nejprve vypněte motor, odpojte vodič zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování motoru, a počkejte 5 minut;
- Je zakázáno měnit nastavení ovladače motoru;
- Nikdy nezakrývejte štípačku na dřevo, dokud je tlumič ještě horký;
- Je zakázáno startovat motor s odstraněným vzduchovým filtrem nebo vzduchovým krytem sání karburátoru. Nedodržení tohoto požadavku může vést k požáru. K čištění vzduchového filtru nepoužívejte hořlavé roztoky;
- Tlumič a motor se během provozu velmi zahřívají a mohou způsobit vážné popáleniny; nedotýkejte se jich.

SPECIFIKACE

2

Model	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Typ štípačky na dřevo	kinetický	hydraulický
Výkon motoru	6.5 ks.	6.5 ks.
Maximální úsilí rozdělení	15 tun	27 tun
Typ motoru	benzín motor se čtyřdobým cyklem	
Model motoru	KS 230	KS 230
Délka (max.) břevna	520 mm	650 mm
Průměr (max.) břevna	350 mm	550 mm
Čas rozdělení	~ 2 sek.	~ 15 sek.
Pracovní poloha	horizontální	vertikální/horizontální
Otáčky setrvačníku	450 ot./min.	-
Objem palivové nádrže	3.6 l	3.6 l
Objem hydraulického oleje	-	20 l
Objem olejové vany	0.6 l	0.6 l
Průměr kol	12"	16"×4.8-8 4, opěrné kolo s brzdou
Rozměry brutto (DxŠxV)	1400x380x610 mm	2250x505x570 mm
Hrubá váha	110 kg	295 kg
Třída ochrany	IP54M	IP54M



DŮLEŽITÉ!



Uvedený průměr je maximálně doporučený. Malé poleno je někdy obtížné rozseknout, pokud má suky nebo obzvláště tuhá vlákna.

KONTROLA HLADINY PALIVA

1. Odšroubujte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
2. Naplňte palivovou nádrž po úroveň palivového filtru.
3. Bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže.

Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.

Objem palivové nádrže: viz tabulka specifikací.



DŮLEŽITÉ!



Rozlité palivo okamžitě otřete čistým, suchým, měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.



DŮLEŽITÉ!



Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu může způsobit vážné poškození vnitřku motoru.

KONTROLA HLADINY OLEJE

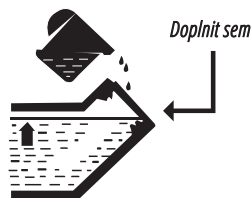
Generátor se převážně bez motorového oleje. Přístroj nespustíte, dokud nebude naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Odšroubujte měřič hladiny oleje a otřete ho čistým hadříkem.
2. Vložte měřič zpět a nešroubujte jej.
3. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí značky na měřiči.
4. Přidejte olej, pokud je jeho hladina pod značkou.
5. Našroubujte měřič zpět.

Doporučený motorový olej: SAE 10W30, SAE 10W40.

Doporučený stupeň motorového oleje: API Service SG typ nebo vyšší.

Množství oleje: viz tabulka specifikací.



POVĚŘENÍ

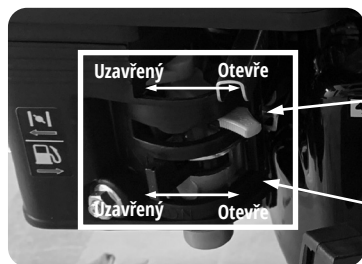
1. Naplňte klikovou skříň motorovým olejem. Doporučené množství oleje pro jednotlivé modely je uvedeno v tabulce specifikací.
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měřiče oleje. Měla by být mezi značkami MIN a MAX na měrci oleje.
3. Zkontrolujte hladinu paliva.
4. Zkontrolujte správnou instalaci vzduchového filtru.

BĚHEM PRVNÍCH 20 HODIN PROVOZU BY MĚLY BÝT SPLNĚNÝ NÁSLEDUJÍCÍ POŽADAVKY:

1. Po prvních 20 hodinách provozu nespustíte vyměnit olej. Je lepší olej vypouštět, dokud je stále horký z provozu.
2. Zkontrolujte a vyčistěte filtr vzduchu, palivový filtr a zástrčku.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že je spínač v poloze "Zapnout" (viz obrázky níže). Posuňte ovladač otáček motoru do polohy MAX. Přesuňte rukojeť vzduchové klapy do polohy "Zavřeno" (dle směru šipky) a rukojeť palivového ventilu do polohy "Otevřeno" (dle směru šipky). Uchopte rukojeť startéru a pomalu za ni tahejte, dokud se neobjeví odpor, poté prudkým rychlým pohybem vytáhněte startér na plnou délku. Opakujte operaci, dokud motor nenastartuje. Po nastartování motoru nechte lano navinout na spouštěcí mechanismus bez uvolnění rukojeti startéru. Posuňte rukojeť vzduchové klapy do polohy "Otevřeno".



POZOR!



• Při provozu štípačky na dřevo se nechytejte za poleno a nestoupejte na něj. Tato metoda je velmi nebezpečná a může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.



OPATRNĚ!



• Nikdy se nepokoušejte rozlámat poleno napříč vláknou. Tato štípačka na dřevo není určena pro příčné rozdělení. To může vést ke zničení polena a zranění.
• Ujistěte se, že oba konce štípaného polna jsou oříznuty co nejvíce v pravém úhlu. Tím se zabrání posunutí polna, když je pod tlakem.

ZASTAVENÍ MOTORU

Pro zastavení motoru přesuňte přepínač do polohy "Vypnout" a rukojeť palivového ventilu do polohy "Zavřeno" (ve směru šipky).

NÁVOD K POUŽITÍ KINETICKÉ ŠTÍPAČKY NA DŘEVO KS 15TKG 52/35

4



POZNÁMKA



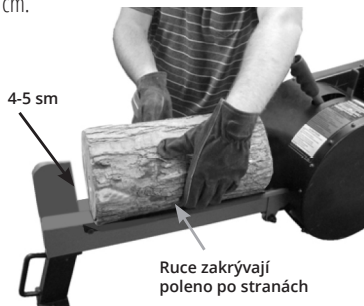
Kinetická štípačka na dřevo má trochu jiný princip fungování než hydraulická. Nesprávná obsluha štípačky na dřevo ji může poškodit.

Vždy dodržujte níže uvedené pokyny:

- Rychlý pohyb rukojeti spojky je nutný pro rychlý vstup do spojky ozubeného hřebene a pastorku a výstupu z něj bez poškození zařízení;
- Rukojeť spojky by měla být vždy v krajní přední nebo krajní zadní poloze, nikoli uprostřed;
- Nedržte rukojeť v přední poloze, když se jezdec přestane pohybovat dopředu.

Vždy zatáhněte rukojeť spojky prudce zpět ihned po rozdělení polna nebo když je jezdec na konci zdvihu nebo když se jezdec přestane pohybovat vpřed skrz pevné poleno.

1. Položte poleno na štípačku na dřevo. Uchopte ho ze stran někde uprostřed bloku. Posunem ze strany na stranu vycentrujte poleno na liště štípačky na dřevo. Nepokládejte poleno do blízkosti řezacího nože. Doporučená odchylka od řezacího nože 4-5 cm.



OPATRNĚ!



Rukojeť spojky je třeba udržovat zcela v poloze rozštěpení na doraz během rozštěpení. Nedodržení tohoto požadavku může mít za následek zpětný ráz rukojeti.

2. Jednou rukou posuňte bezpečnostní páku směrem k sobě a držte ji v této poloze, poté prudce posuňte rukojeť spojky směrem k motoru až na doraz a pevně ji držte v této poloze, dokud se poleno neroztěpí.

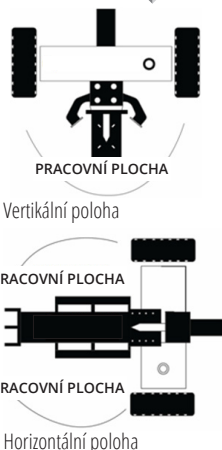
3. Ihned po roztěpnutí polena přesuňte rukojeť do polohy automatického návratu.

Pokud se jezdec zastaví před dosažením konce zdvihu při roztěpní tvrdého polena, přesuňte rukojeť spojky do polohy automatického návratu. Nechte jezdec sklopit a setrvačnick získat hybnost pro další cyklus roztěpní.

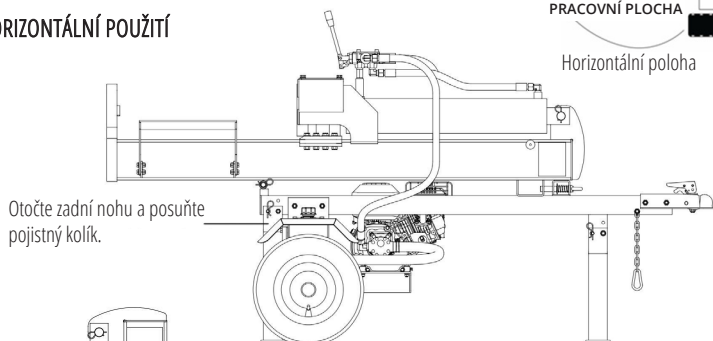
NÁVOD K POUŽITÍ HYDRAULICKÉ ŠTÍPAČKY NA DŘEVO KS 27THG 65/55

5

- 1). Položte poleno na trám tak, aby se opírala o koncovou desku.
- 2). Nepouštějte cizí osoby do oblasti fungování štípačky na dřevo k zabránění nehodám. Při práci s ovládacím ventilem nepouštějte cizí osoby do oblasti fungování štípačky na dřevo.
- 3). Udržujte ruce mimo místa, kde hrozí nebezpečí přiskřípnutí.
- 4). Přesuňte páku ovládacího ventilu oběma rukama DOPŘEDU, abyste rozdělili poleno.
- 5). Přesuňte páku ovládacího ventilu oběma rukama ZPĚT tak, aby se klín vrátil do původní polohy.
- 6). Odstraňte štípané poleno z pracovní oblasti.

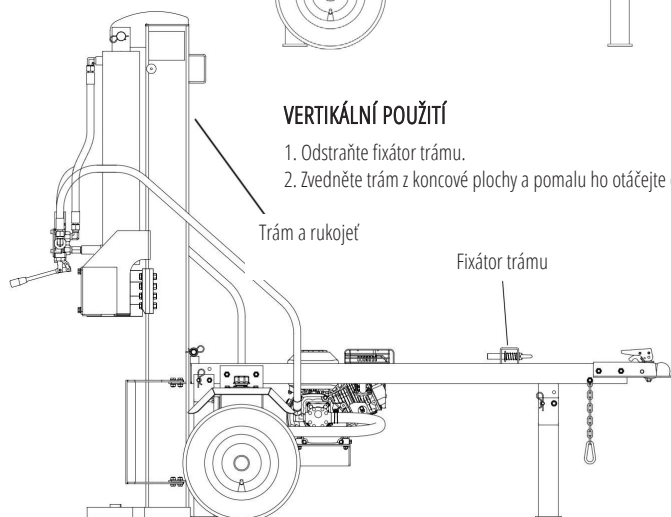


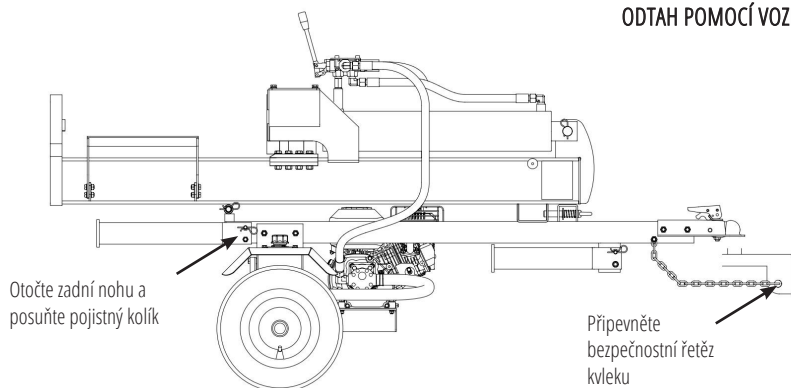
HORIZONTÁLNÍ POUŽITÍ



VERTIKÁLNÍ POUŽITÍ

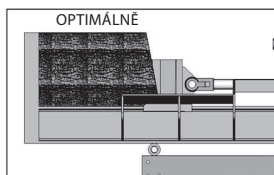
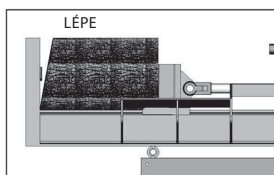
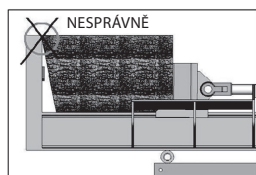
1. Odstraňte fixátor trámu.
2. Zvedněte trám z koncové plochy a pomalu ho otáčejte dolů.





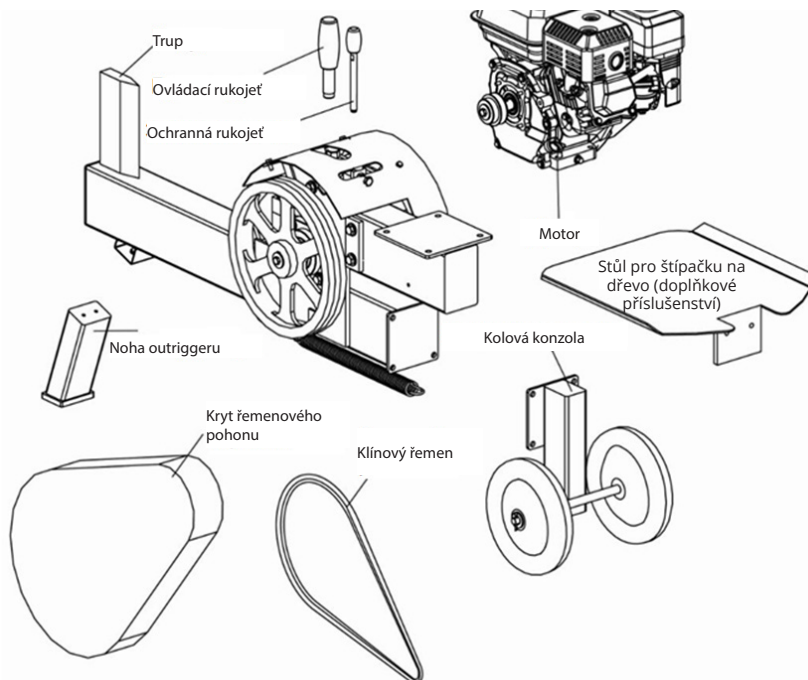
ROZŠTĚPENÍ POLENA SE ŠIKMOU PLOCHOU

5.1

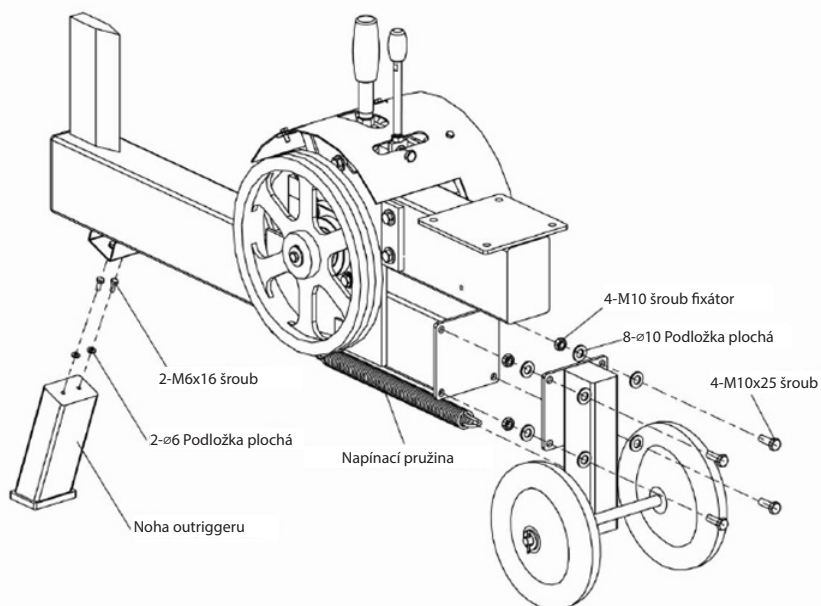


KOMPLETACE ŠTÍPAČKY NA DŘEVO KS 15TKG 52/35

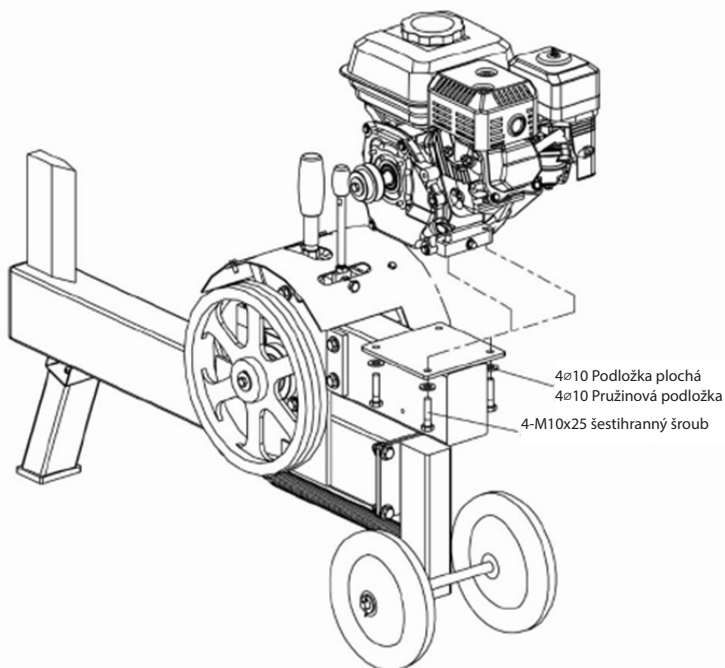
6



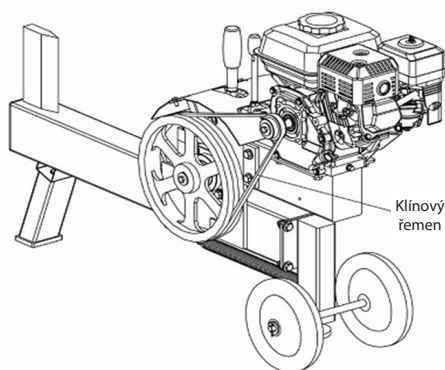
KROK 1



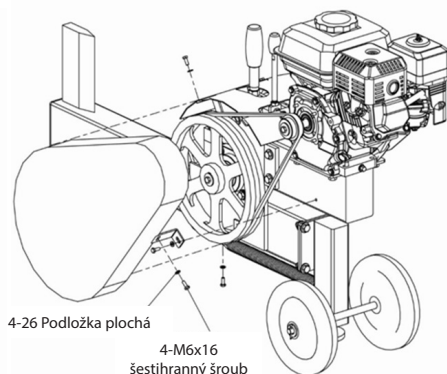
KROK 2



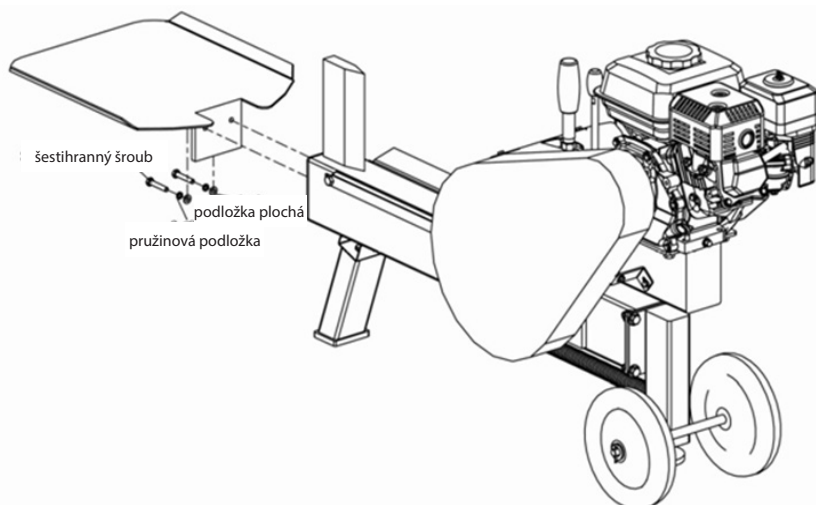
KROK 3



KROK 4

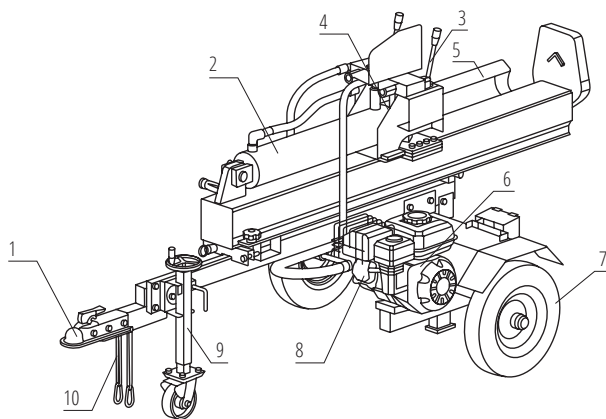


KROK 5



KONSTRUKČNÍ SOUČÁSTI ŠTÍPAČKY NA DŘEVO KS 27THG 65/55

8



1). **Spojka.** Slouží k připevnění štípačky na dřevo k vozidlu.

2). **Hydraulický válec.** Určený pro tlak 240 barů.

3). **Rukojeť ovládacího ventilu.** Slouží k pohybu klínového jezdcé tam a zpět. Ventil se dvěma rukojetmi odpovídá evropskému standardu.

4). **Klín.** Klín je opatřen kuzelem pro snadnější rozštěpení.

5). **Stojan na poleno.** Drží poleno na trámu bez pomoci operátora. Místo něho je možná nainstalovat velký pracovní stůl.

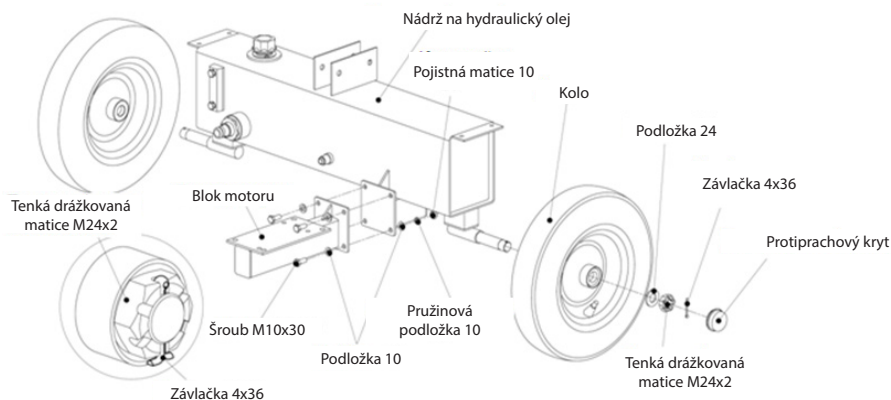
- 6). **Motor.** Motor se vzduchovým chlazením pohání hydraulické čerpadlo.
- 7). **Kola.** Maximální jmenovitá rychlost je 48 km/h.
- 8). **Zubové čerpadlo.** Hydraulický olej cirkuluje systémem.
- 9). **Noha.** Noha slouží pro štípačku na dřevo jako opora při práci. Při odtahu musí být zvednutá (viz návod k použití).
- 10). **Bezpečnostní řetězy.** Bezpečnostní řetězy pro použití při odtahu.

MONTÁŽ HYDRAULICKÉ ŠTÍPAČKY NA DŘEVO KS 27THG 65/55

9

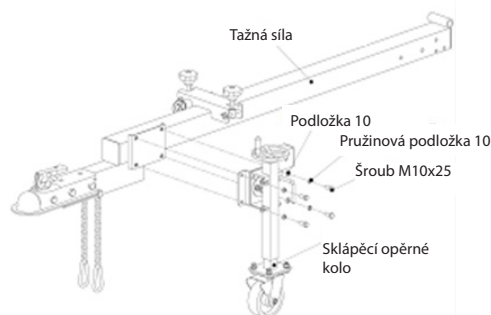
KROK 1: MONTÁŽ KOLA

Zajistěte kolo na olejové nádrži s drážkovanou maticí, závlačkou a nasadte protiprachový uzávěr.



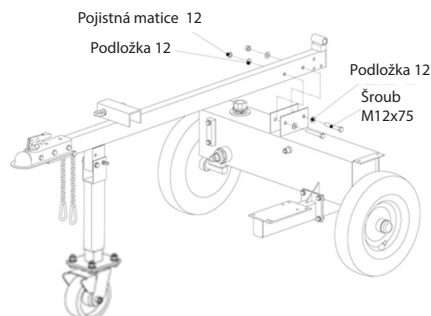
KROK 2: UPEVNĚNÍ TAŽNÉHO TAHU A PODPĚRNÉ NOHY

Model se sklápěcím opěrným kolem



Opěrnou nohu zafixujte k tažnému tahu pojistným čepem, šroubem M10x75, pojistnou maticí M10 a závlačkou ve tvaru R.

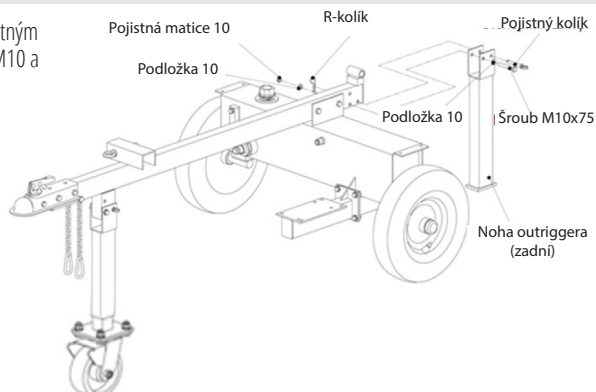
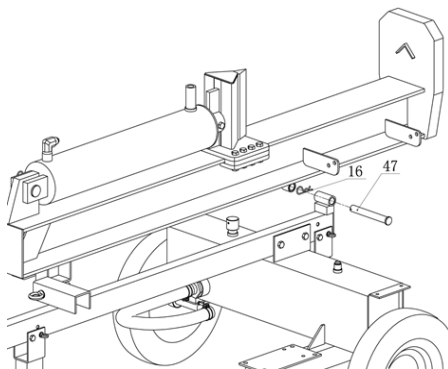
KROK 3: UPEVNĚNÍ TAŽNÉHO TAHU K OLEJOVÉ NÁDRŽI



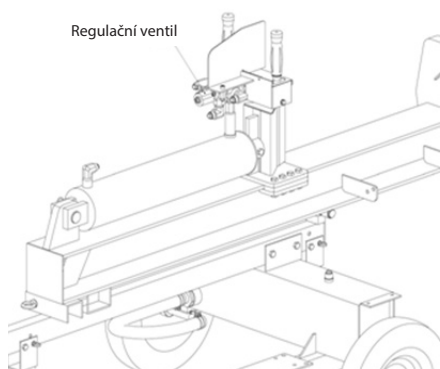
Přípevněte tažný tah k olejové nádrži pomocí šroubů se šestihrannou hlavou M12 a pojistných matic M12.

KROK 4: MONTÁŽ ZADNÍ OPĚRNÉ NOHY

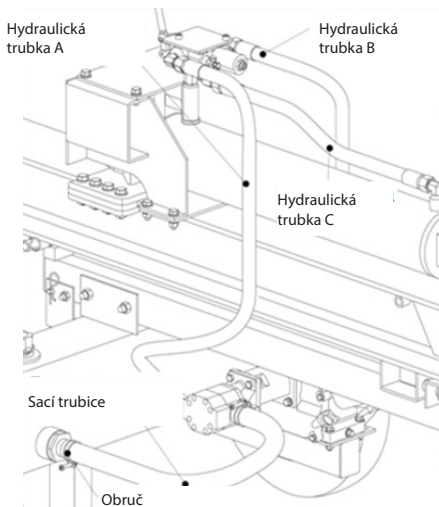
Zafixujte zadní nohu k tažnému tahu pojistným čepem, šroubem M10, pojistnou maticí M10 a závlačkou ve tvaru R.

**KROK 5: INSTALACE HYDRAULICKÉHO VÁLCE**

Zafixujte hydraulický válec a trám s kovovým profilem ve tvaru H k tažnému tahu pomocí kolíka #47 a zafixujte závlačkou ve tvaru R #16.

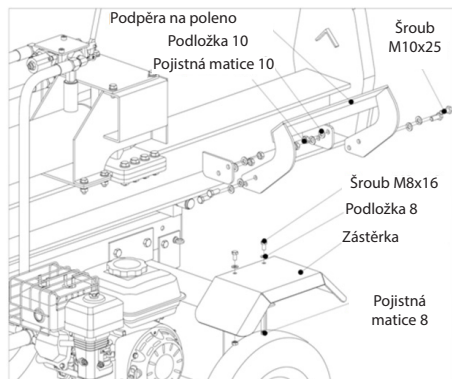
KROK 7: MONTÁŽ MOTORU**KROK 6: INSTALACE REGULAČNÍHO VENTILU**

Nainstalujte regulační ventil s olejovým válcem, jak je znázorněno níže.

KROK 8: UPEVNĚNÍ HYDRAULICKÝCH HADIC

Nainstalujte motor na montážní desku motoru a upevněte jej šroubem se šestihrannou hlavou M8, plochou podložkou a pojistnou podložkou a pojistnou maticí.

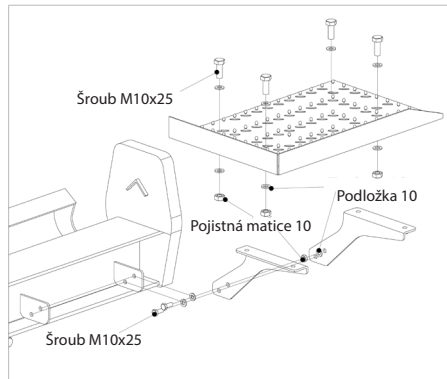
KROK 9: MONTÁŽ ZÁSTĚRKY A PODPĚRA PRO POLENO



1. Zafixujte levou a pravou zástěrku k olejové nádrži pomocí šroubu se šestihrannou hlavou M8, ploché podložky Ø8 a pojistné matice M10.
2. Zafixujte levou a pravou podpěru pro poleno pomocí šroubu M10 a pojistné matice M10.

Připojte všechny hadice ke štípači na dřevo (hydraulická olejová hadice A, olejové hadice B a C, tvarovka pro záběr oleje), jak je znázorněno níže.

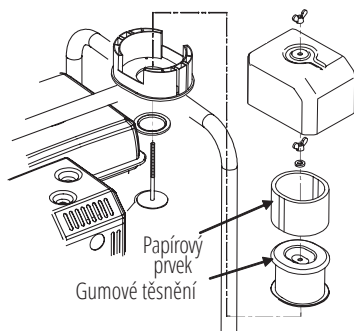
KROK 10: PŘÍPEVNĚTE STŮL



ÚDRŽBA

10

Shoda tohoto manuálu! Seznam adres servisních center naleznete na webových stránkách výhradního dovozce: www.koenner-soehnnen.com



ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěný vzduchový filtr omezuje proudění vzduchu do karburátoru, zhoršuje výkon motoru a snižuje výkon.

Před každým spuštěním zkontrolujte vzduchový filtr a vyčistěte jej. Pokud je vzduchový filtr poškozen, vyměňte jej. Při práci ve zvláště znečištěných podmínkách - čistěte filtr každých 10 hodin, vyměňte - každých 25 hodin.



DŮLEŽITÉ!



Nikdy neprovozujte motor bez vzduchového filtru. Jeho přítomnost pomůže zabránit rychlému opotřebení motoru.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Zapalovací svíčka musí být neporušená, nesmí v ní být usazený saze a musí mít správnou mezeru.

OVĚŘENÍ DOBRÉHO STAVU ZAPALOVACÍ SVÍČKY:

1. Vyjměte víčko ze zapalovací svíčky.
2. Odstraňte zapalovací svíčku pomocí odpovídajícího klíče.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je poškozená, je potřeba ji vyměnit. Doporučené zapalovací svíčky na výměnu jsou F7RTC.
4. Změřte mezeru. Mezera musí být 0,7 – 0,8 mm.

5. V případě opakovaného použití musí být zapalovací svíčka vyčištěna kovovým kartáčem. Poté – dejte svíčky do polohy tak, aby byla zachována správná mezera.
6. Našroubujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
7. Nasadte víčko svíčky.



POZOR!



Zařízení se prodává bez adaptace podle pravidel provozu a přepravy po komunikacích pro všeobecné použití. V každé zemi připadá toto přizpůsobení na kupujícího.



DŮLEŽITÉ!



Před uložením štípačky na dřevo na delší dobu během chodu motoru zavřete palivový ventil palivové nádrže a nechte motor vypustit benzín z karburátoru. Počkejte, až se motor sám zastaví.

DRUH PRÁCE		První spuštění nebo 20 hodin	Před každým použitím	Každých 5 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 provozních hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 provozních hodin	Každý rok nebo 150 provozních hodin
Motorový olej	Kontrola		✓				
	Výměna	✓			✓		
Hydraulický olej pro model KS 27THG 65/55	Kontrola		✓				
	Výměna						✓
Vzduchový filtr	Kontrola		✓				
	Vyčištění	✓					
	Výměna				✓		
Obecné vybavení	Kontrola		✓				
Mazání povrchu vodící lišty	Mazání		✓	✓			
Kontrola pásů	Kontrola	✓		✓			
Mazání kolejových spojek	Mazání		✓	✓			
Čištění vnějšku motoru a chlazení	Vyčištění			✓			
Zapalovací svíčka	Kontrola a úprava mezery				✓		
	Výměna					✓	

MAZÁNÍ



POZOR!



Všechna ložiska štípačky na dřevo jsou utěsněná a musí se pravidelně mazat, aby se zvýšila životnost štípačky na dřevo při běžném používání.

Ozubenou lištu a pastorek je nutné před každým použitím štípačky na dřevo namazat. Před provedením jakékoli práce a kontrol vypněte motor a počkejte pět minut, než všechny díly vychladnou.

Odpojte kabel zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění. Hydraulická štípačka na dřevo musí být na údržbu řádně připravena.

1) Vypněte motor.

2) Pohybné rukojetí ovládacího ventilu tam a zpět, abyste uvolnili hydraulický tlak.

Po provedení technické údržby se ujistěte, že jsou na svém místě všechny ochranné kryty, clony a bezpečnostní zařízení. Případné nedodržení tohoto požadavku může vést k vážnému zranění.

Detail	Časový úsek	Druh práce
Hadice	Po každém použití zkontrolujte	Zda není obnažený drát a protékání. Před spuštěním motoru vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené hadice.
Hydraulická armatura	Po každém použití zkontrolujte	Zda nejsou praskliny a protékání. Před spuštěním motoru vyměňte všechny poškozené armatury.
Matice a šrouby	Po každém použití zkontrolujte	Zda nejsou uvolněné šrouby.
Trám	Po každém použití zkontrolujte	Namažte povrch trámu
Pohyblivé části	Po každém použití zkontrolujte	Očistěte od nečistot

VÝMĚNA HYDRAULICKÉHO OLEJE U MODELU KS 27THG 65/55

Hydraulický olej ve štípačce na dřevo vyměňte každých 150 hodin provozu. Pro výměnu oleje postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Ujistěte se, že všechny pohyblivé části jsou nehybné a štípačka na dřevo je vypnutá.
2. Odšroubujte šroub pro vypouštění oleje.
3. Umístěte nádobu na vypuštění oleje do této nádoby.
4. Naplňte čerstvý hydraulický olej. Správný objem oleje je 20 litrů, jak je uvedeno v tabulce technických vlastností na straně 2.
5. Pro kontrolu hladiny oleje vložte sondu do olejové nádrže připojené k šroubu pro vylití oleje a předem jej otřete čistým hadříkem nepouštějícím vlákna. Ujistěte se, že hladina oleje je mezi dvěma drážkami kolem olejové sondy.
6. Před utažením šroubu pro vylití oleje otřete ho. Ujistěte se, že je pevně utažen, aby se zabránilo úniku oleje při přemísťování štípačky na dřevo do vodorovné polohy.



OPATRNĚ!



Pravidelně kontrolujte hladinu oleje, která by měla být mezi dvěma drážkami na sondě. Když hladina oleje dosáhne spodní značky, přidejte čerstvý olej.

Použijte hydraulický olej ISOVG 22.

Pro hydraulický systém štípačky na dřevo se doporučují oleje následujících značek:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22

MOŽNÉ PORUCHY A ŘEŠENÍ

Typické poruchy	Možný důvod	Řešení
Motor se nespouští	Nedostatek oleje k zvyšování výkonu	Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádrži
	V oleji je vzduch	Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádrži
	Jistič motoru v poloze OFF	Přesuňte jistič motoru do polohy ON.
	V nádrži není palivo	Doplňte palivo, vyčistěte palivové potrubí
	Palivové potrubí je ucpané	Vždy používejte čerstvé značkové palivo, normální bezolovnatý benzín
	Špatné, staré nebo znečištěné palivo v nádrži	Vyčistěte palivovou nádrž, palivové potrubí a karburátor
	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
	Konektor drátu zapalovací svíčky je odpojen od zapalovací svíčky; vysokonapěťový vodič je špatně připojen ke konektoru	Vložte konektor kabelu do zapalovací svíčky; zkontrolujte spojení mezi vysokonapěťovým vodičem a konektorem
	Zapalovací svíčka je zakouřená nebo poškozená; špatná vzdálenost mezi elektrodami	Pak vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku, nastavte vzdálenost mezi elektrodami.
	Motor se po několika pokusech o spuštění "udusil"	Odšroubujte a vysušte zapalovací svíčku, při vyšroubování zapalovací svíčky několikrát zatáhněte za lano; regulátor přívodu paliva v poloze STOP
Těžký start nebo snížený výkon motoru	Nízká hladina oleje v klikové skříni	Nalijte olej do klikové skříně
	Palivová nádrž je znečištěná	Vyčistěte palivovou nádrž
	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
	Zapalovací svíčka je zakouřená	Vyčistěte zapalovací svíčku
	Voda v palivové nádrži a karburátoru; ucpaný karburátor	Vyprázdňte palivovou nádrž; vyčistit palivové potrubí a karburátor
Motor se přehřívá	Špatná vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky	Nastavte správnou vzdálenost mezi elektrodami
	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
	Znečištěná chladicí žebra	Vyčistěte chladicí žebra
	Příliš nízká hladina motorového oleje	Doplňte motorový olej
Zvýšená vibrace během provozu	Uchycení motoru je uvolněné	Okamžitě utáhněte upevňovací šrouby motoru

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

11

Mezinárodní záruka výrobce je 1 rok. Záruční doba začíná běžet od data nákupu. V případech, kdy je záruční doba podle místní legislativy delší než 1 rok, kontaktujte prosím místního prodejce. Za poskytnutí záruky je odpovědný prodejce, který výrobek prodává. Pro uplatnění záruky se prosím obraťte na prodejce. Pokud se v záruční době výrobek porouchá z důvodu vady vzniklé během výrobního procesu, bude vyměněn za stejný výrobek nebo opraven.

Všechny závady způsobené výrobcem, které vzniknou v záruční době, budou odstraněny zdarma. Záruční oprava se provádí pouze v případě, že máte k dispozici kompletně vyplněný záruční list, podpis kupujícího o souhlasu se záručními podmínkami a také doklad prokazující nákup (pokladní doklad, prodejní doklad nebo fakturu). Pokud tyto doklady mít nebudete, nebo pokud byly provedeny opravy či úpravy bez předchozího souhlasu výrobce, neprovede se záruční oprava. Není možné namítat nic vůči kvalitě a servisní středisko záruční list odebere, protože bude neplatný. Zařízení přijímáme k opravě pouze čisté a kompletní.



EC Declaration of Conformity

Nr. 088

The following products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the European Community Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC, Noise Directive 2000/14/EC.

Manufacturer: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Address: Hauptstr. 134, 51143 Cologne, Germany

Product: Gasoline log splitter "Könner & Söhnen"

Type / Model: KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

The statement is based on a single evaluation of above mentioned products. It does not imply an assessment of the whole production and does not permit the use of the test lab. logo. The manufacturer should ensure that all product in series production are in conformity with the product sample detailed in this report. The applicant should hold the whole technical report at disposal of the competent all the right.

Applied EC Directives: 2006/42/EC Machinery Directive
2000/14/EC Noise Directive (amended by 2005/88/EC)
2014/30/EC Electromagnetic compatibility Directive
(EU) 2016/1628 Non-Road mobile machinery emissions

Applied Standards: EN ISO 12100:2010
EN 609-1:2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:1997/A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

Gasoline engine KS 230 corresponds to European Emission Standard Euro V.
This is confirmed by EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE granted by NSAI certification.
Technical service responsible for carrying out the test -TÜV SÜD Auto servise GmbH in München, Germany
Date of issue 17/01/2019

2000/14/EC_2005/88/EC Annex VI

For model KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55 noise guaranteed $L_{WA} = 99$ dB (A).



19

Issued Date: 2020-10-06
Place of issue: Cologne city
General director: Fomin P. *P. Fomin*

DIMAX
International
GmbH
Steuer-Nr.: 103 5722 2493
USt-Id-Nr.: DE296177274

We DIMAX INTERNATIONAL GmbH hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives, 2006/42/EC of 17 May 2006 Machinery Directive, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC of 26 February 2014, Noise Directive 2000/14/EC of 8 May 2000. The CE mark above can be used under the responsibility of manufacturer. After completion of an EC declaration of Conformity and compliance with all relevant EC directives.

KONTAKTY

Deutschland:

DIMAX International GmbH
Flinger Broich 203 -FortunaPark-
40235 Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.
Polska, Warczawska,
306B 05-082 Stare Babice,
www.koenner-soehnen.com
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47, 02222,
м. Київ, Україна
www.koenner-soehnen.com
sales@ks-power.com.ua
